

Answer

(a) An agreement has been executed between the State of Kerala and Karnataka in the year 1976. On the basis of the agreement the K.S.R.T.C. is operating 40 services in Karnataka State 2 services on the route-Cannanore-Bangalore are also being operated by the K. S. R. T. C. outside the agreement internal of Double Point Tax.

(b) The agreement has been executed during the year 1976. According to this 18 routes have been agree to be operated by Karnataka based operators, 7 routes are for exclusive operation of Kerala based operators and 7 routes for joint operation of both the Kerala and Karnataka based operators.

No supplementary agreement between Governments of Kerala and Karnataka has been finalised.

സിററി ബസ്സുകളിലെ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവ്

207 [285] ശ്രീ. ലോനപ്പൻ നമ്പാടൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സിററി സർവ്വീസുകളിൽ ബസ്സ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷൻ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) മുൻപ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചപ്പോൾ ഈ വർദ്ധനവ് നടപ്പിലാക്കാതെ രണ്ടാം ഘട്ടമായി നടപ്പാക്കാനുണ്ടായ കാരണമെന്താണ്;

(സി) വർദ്ധിപ്പിച്ച ചാർജ്ജ് പിൻവലിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് തയ്യാറാകുമോ?

ഉത്തരം

(എ), (ബി) 12-4-1985-ന്റെ സർക്കാർ ഉത്തരവു ജി. ഒ. പി. നമ്പർ 17/85 ട്രാൻസ്പോർട്ട് പ്രകാരം എല്ലാ ബസ്സുകൾക്കും ബസ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവു ഉണ്ടാക്കാൻ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് അതോറിറ്റി യ്ക്കു നിർദ്ദേശം നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ ഉത്തരവുപ്രകാരം സിററി/ട്രൈബിൾ സർവ്വീസുകളിൽ രണ്ടാമത്തെ സ്റ്റേജിൽ ചാർജ്ജ് വർദ്ധനവു ഇല്ലായിരുന്നു. സിററി/ട്രൈബിൾ സർവ്വീസുകളുടെ ഓപ്പറേഷൻ ചിലവ് ഓർഡിനറി സർവ്വീസിനേക്കാൾ കുറവെന്നായിരുന്നു, രണ്ടാമത്തെ സ്റ്റേജിൽ വർദ്ധനവില്ലെന്നുള്ളതുകൊണ്ടും നഷ്ടമാണെന്നും പരാതികൾ ലഭിച്ചതിനെ തുടർന്നു രണ്ടാമത്തെ സ്റ്റേജിൽതന്നെ സിററി/ട്രൈബിൾ സർവ്വീസുകൾക്കും 10 പൈസ വർദ്ധനവ് അനുവദിക്കാൻ വേണ്ട നിയമപരമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുകയും അങ്ങനെ തീരുമാനിക്കുകയും ചെയ്തു.

(സി) വർദ്ധന ആവശ്യമാണെന്നു കണ്ടതുകൊണ്ടാണ് ചാർജ്ജ് വർദ്ധിപ്പിച്ചത്. അതുകൊണ്ട് വർദ്ധന പിൻവലിക്കുന്ന ആവശ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.